

# **DOKUMENTACJA WYKONAWCZA**

## **Nazwa inwestycji:**

Przebudowa drogi wewnętrznej „Za Hitpołem” dz nr ewid.  
1073 w miejscowości Brzyska w km 0+098-0+177

## **Inwestor:**

Gmina Brzyska  
38-212 Brzyska 1

## **Branża:**

**DROGOWA**

## **Projektant:**

mgr inż. Peter Eross  
nr uprawnień: GT-8341/40/77

## **Opracowujący:**

mgr inż. Bartłomiej Rysz  
nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: październik 2025 r.

## Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+098 – 0+177 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

## 2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej „Za Hitpołem” na dz nr ewid 1073 w miejscowości Brzyska w km 0+098-0+177.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, wykonanie podbudowy na szerokości jezdni i poboczach z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości, wymiana istniejącego przepustu pod koroną drogi.

## 3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Brzyska na dz o nr ewid. 1073. Z drogi przy której zlokalizowane są głównie budynki jednorodzinne i działki rolne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem opracowania przebudowy drogi rozpoczyna się w km 0+098 a początek drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową Kołaczyce-Brzyska-Brzyska przez wieś dz nr ewid 1054 a kończy się w km 0+177, dalej droga biegnie do drogi powiatowej 1313R Jasło-Błażkowa-Jodłowa dz nr ewid. 1315. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 2,7m. Pobocza drogi żwirowe o szerokości około 0,3m. Przy drodze występuje prawo i lewostronny rów otwarty.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi począwszy od kilku do kilkunastu procent. Miejscami brak jest poboczy lub są zawężone.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

#### 4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej „Za Hitpołem” na dz nr ewid 1073 w miejscowości Brzyska w km 0+098-0+177. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowaniu istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, wykonaniu podbudowy na szerokości jezdni i poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego, wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości, wymianie materiału istniejącego przepustu pod korona drogi.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego 2% do występujących rowów lub na teren przyległy do drogi.

##### **Roboty związane z przebudową drogi:**

- Zerwanie warstwy ziemi urodzajnej z poboczy, gr. 10cm, szerokość 2x0,6m
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi i pobocza, podłoże z kruszywa naturalnego
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm po zagęszczeniu, (podbudowa pod jezdnią i pod poboczami) - układanie rozkładarką
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, szerokość 2,88m
- Skropienie warstwy wiążącej
- Wykonanie nawierzchni, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, szerokość 2,8m

- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm - szerokości 2x0,5m
- Wykonanie nawierzchni na zjazdach zwykłych z kruszywa łamanego gr. 10cm po zagęszczeniu – wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości po przebudowie drogi
- Rozebranie istniejącego przepustu pod koroną drogi z rur betonowych o średnicy 500mm wraz z ławą
- Montaż nowego przepustu z rur PP SN 8 Fi 500 na ławie z kruszywa naturalnego gr. 20cm
- Montaż ścianek czołowych prefabrykowanych ze skrzydełkami, zasypanie przepustu pospółką do wysokości pod podbudowę z kruszywa łamanego.

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

## 5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.